

2012-2016年中国铁路建设 行业深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国铁路建设行业深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1202/L2161892M2.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-02-27

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国铁路建设行业深度调研与投资前景研究报告》共十一章。首先介绍了中国铁路建设行业市场发展环境、中国铁路建设整体运行态势等，接着分析了中国铁路建设行业市场运行的现状，然后介绍了中国铁路建设市场竞争格局。随后，报告对中国铁路建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国铁路建设行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路建设产业有个系统的了解或者想投资铁路建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

通过《2012-2016年中国铁路建设行业深度调研与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

尽管近几年我国铁路建设实现了高速发展，但目前铁路运输能力仍不能满足社会发展需求，仍需扩大铁路网络规模及实现铁路现代化。根据铁道部2008年调整后发布的《中长期铁路网规划》，预计2020年全国铁路营业里程达到12万公里以上。规划建设新线由1.6万公里调整为4.1万公里，增建复线建设规模由1.3万公里调整为1.9万公里，既有线路电气化建设规模由1.6万公里调整为2.5万公里，总投资规模由1.5万亿元调整为5万亿元。其中，我国将建立省会城市及大中城市间的快速客运通道，规划“四纵四横”等客运专线以及经济发达和人口稠密地区城际客运系统。预计2020年末，全国客运专线里程数为1.6万公里。

第一章 世界铁路建设行业运行状况分析

第一节 2011-2012年世界铁路业发展综述

- 一、世界上铁路总长及各洲的分布
- 二、世界铁路市场化改革的经验
- 三、国际铁路市场环境概况
- 四、国外铁路的提速情况
- 五、外国铁路建设投融资状况

第二节 2011-2012年国际铁路市场发展现状分析

- 一、东南亚市场
- 二、中东市场

三、非洲市场

四、中亚市场

五、拉美市场

六、中东欧市场

第三节 2011-2012年世界国家铁路发展动态

一、德国铁路发展概况

二、希腊出台国有铁路改革措施

三、波斯湾国家计划斥巨资兴建铁路

第四节 2011-2012年国外铁路发展政策概况

一、铁路投资政策

二、铁路税收政策

三、铁路补贴政策

第二章 世界主要国家铁路产业运行分析

第一节 美国铁路发展概况

一、美国铁路管制的改革及经验借鉴

二、美国洛杉矶疏港铁路改造项目的分析和借鉴

三、美国铁路改革对中国的启示

第二节 俄罗斯铁路发展概况

一、俄罗斯制定全国铁路发展战略

二、俄罗斯实施改革大力促进铁路发展

三、俄罗斯将修建贯穿亚太的煤炭铁路

四、2030年前俄罗斯将新建2万多公里铁路

第三节 2011-2012年世界发达国家铁路融资法规

一、美国

二、德国

三、英国

四、法国

五、日本

第三章 中国铁路建设产业运行环境分析

第一节 国内铁路建设经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2012年中国铁路建设经济发展预测分析
- 第二节 中国铁路建设行业政策环境分析

第四章 中国铁路建设行业运行形势分析

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 2011-2012年中国铁路业发展现状分析

- 一、中国铁路建设市场扩大开放业务范围
- 二、中国铁路事业进入新发展时期
- 三、中国大规模铁路建设全面展开
- 四、中国铁路建设事业取得重大进展

第三节 2011-2012年中国铁路网规划再次大幅调整

- 一、中国中长期铁路网规划不断调整
- 二、铁路网规划大幅调整的原因
- 三、调整后方案的四大主要变化
- 四、规划调整后铁路投资的四大方向

第四节 2011-2012年中国铁路市场开放的条件与途径分析

- 一、中国铁路市场开放现状
- 二、中国铁路市场开放的约束性分析
- 三、中国铁路市场开放的确立条件
- 四、铁路市场开放的途径与方式
- 五、引入战略投资者

第五节 2011-2012年中国市郊铁路的发展分析

- 一、市郊铁路的发展概况
- 二、市郊铁路的技术特征

三、市郊铁路的发展模式

第六节 2011-2012年中国铁路建设引入BOT融资方式分析

一、BOT方式的含义

二、BOT方式筹集建设资金的优越性

三、中国铁路建设可采用BOT方式

四、中国铁路利用BOT方式的建议

第七节 2011-2012年中国铁路事业存在的问题分析

一、中国铁路发展的七个问题分析

二、铁路安全问题突出急需修订铁路法

三、民营资本进入铁路建设的问题

四、铁路专用线共用存在的问题

第八节 2011-2012年中国铁路事业发展的策略

一、中国发展铁路建设的策略经验

二、解决铁路“瓶颈”制约的途径分析

三、中国发展和谐铁路建设的策略方针

四、铁路建设项目投资控制的策略分析

第五章 中国高速铁路产业运行态势分析

第一节 2011-2012年世界高速铁路的发展概况

二、德国的高速铁路

三、法国的高速铁路

四、韩国的高速铁路

五、意大利的高速铁路

第二节 2011-2012年国外高速铁路建设与运营组织模式

一、“建运合一”模式

二、“建运分离”模式

三、“建运分离”模式的两种类型

第三节 2011-2012年中国高速铁路的发展现状分析

一、中国发展高速铁路时机成熟

二、中国需要建设高速铁路

三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新方向

四、中国高速铁路建设超常规启动

五、中国高速铁路运营管理的模式分析

第四节 2011-2012年中国部分城市高速公路的发展动态

- 一、广深港将建高速铁路
- 二、南京到成都将通高速铁路
- 三、哈尔滨至大连将建高速铁路
- 四、北京广州间将建高速铁路
- 五、长三角建城际高速铁路

第五节 2011-2012年中国发展城际高速铁路客运专线分析

- 一、世界高速铁路客运专线的建设条件概述
- 二、高速铁路发展背景
- 三、中国高速铁路客运需求分析
- 四、发展中国高速铁路客运专线的重要性
- 五、中国建设高速铁路客运专线面临的风险分析

第六节 2011-2012年中国高速铁路事故的预防措施

- 一、背景
- 二、速度控制系统
- 三、轨道故障预防系统
- 四、自然灾害事故预防系统

第六章 中国重点铁路项目建设情况分析

第一节 近两年中国铁路重点工程项目陆续开工

- 一、2008年10月贵广铁路开工建设
- 二、2008年11月西平铁路开工建设
- 三、2009年3月赣韶铁路与茂湛铁路同日开工
- 四、2009年7月东北前抚铁路开工建设
- 五、2010年9月拉萨至日喀则铁路开工建设
- 六、2010年11月锦赤铁路正式开工建设
- 七、2010年12月陕西宝麟铁路开工建设
- 八、2011-2012年我国铁路安排新开工项目达70个

第二节 兰渝铁路

- 一、2008年9月兰渝铁路开工建设
- 二、兰渝铁路为沿线地区经济发展带来历史机遇

三、兰渝铁路西秦岭隧道建设进展迅速

四、兰渝铁路建设充分考虑汶川地震影响

第三节 青藏铁路

一、青藏铁路创造的世界之最

二、青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举

三、青藏铁路助推西藏跨越式发展

四、青藏铁路使世界顶级旅游带初现雏形

第四节 粤海铁路

一、粤海铁路是中国首条跨海铁路

二、粤海铁路的建成及运营意义重大

三、粤海铁路促进海南经济的发展

第七章 中国部分地区的铁路建设产业分析

第一节 西部地区

一、甘肃铁路建设步入“黄金机遇期”

二、新疆铁路建设进入规模化发展

三、铁路建设促进内蒙古经济发展腾飞

四、四川铁路建设投资热情高涨

五、云南省铁路建设进入战略机遇期

第二节 东北地区

一、吉林积极推进“五纵三横”铁路网建设

二、辽宁铁路建设状况

三、黑龙江抢抓扩大内需机遇加快铁路建设

第三节 中部地区

一、山西省迎来铁路建设新高潮

二、河南铁路建设投资力度加大

三、湖北省加快铁路建设巩固区位优势

四、安徽省全面提升铁路建设发展水平

五、江西省五大举措为铁路建设融资

第四节 沿海地区

一、山东省铁路建设提速

二、浙江省铁路客运专线建设蓬勃发展

- 三、福建大力推进海峡西岸铁路建设发展
- 四、广东大规模铁路建设已全面铺开
- 五、广西将成为中国东盟区域铁路交通枢纽

第八章 中国铁路建设上市公司运行分析

第一节 中国中铁股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第二节 中国铁建股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第三节 中铁二局股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第四节 广深铁路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 大秦铁路股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第九章 中国铁路设备业运行态势分析

第一节 2011-2012年世界铁路设备市场发展现状

一、亚洲铁道设备市场增速居全球首位

二、中越铁路车辆实现互通使用

三、日企进军中国铁路设备租赁业

四、庞巴迪将在中国建铁路设备维修中心

五、国内外铁路设备制造商面临广阔商机

第二节 2011-2012年中国铁路设备业的发展概况

一、中国铁路车辆制造业动力十足

二、国内铁路装备现代化的道路分析

三、中国铁路装备技术跻身国际先进行列

四、中国铁路建设机械设备需求分析

五、全国铁路电网配套建设加快发展

第三节 2011-2012年中国铁路企业机械设备的管理分析

一、铁路机械设备的分类及管理现状

二、铁路机械设备管理存在的问题

三、铁路机械设备管理问题产生的原因

四、铁路机械设备管理的对策

第四节 2011-2012年中国铁路车辆段管理体制改革的分析

一、车辆系统中存在的主要问题

二、车辆系统中产生问题的主要原因

三、铁路车辆段管理的对策

第五节 2012-2016年中国铁路设备业的市场前景

- 一、国外铁路行车安全技术装备发展趋势
- 二、越南铁路运输设备市场潜力巨大
- 三、中国铁路设备业面临发展机遇
- 四、铁路设备制造业景气指数升高成长可期

第十章 2012-2016年中国铁路建设行业发展前景及趋势分析

第一节 2012-2016年中国铁路建设面临的历史机遇

- 一、长期滞后的铁路建设制约经济发展
- 二、发展铁路成中国当务之急
- 三、中国铁路发展有宏伟的规划

第二节 2012-2016年中国铁路建设的前景展望

- 一、中国铁路建设前景光明
- 二、中国铁路网将发展完善
- 三、我国铁路将解决“一票难求”问题
- 四、未来中国铁路建设资金有保证
- 五、2015年中国西部铁路发展蓝图

第三节 2012-2016年中国铁路业的发展趋势分析

- 一、国际铁路市场的发展趋势
- 二、未来中国铁路建设发展的重点
- 三、未来中国铁路设备需求将加大

第十一章 2012-2016年中国铁路建设投资机会与风险分析

第一节 2012-2016年中国铁路建设投资机会分析

- 一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路
- 二、铁路大建设为相关行业带来投资机会
- 三、能源危机凸现高速铁路发展空间

第二节 2011-2012年中国铁路建设投资动态分析

- 一、150亿中央资金投入25项已开工铁路项目
- 二、上海铁路局投资1400亿建设铁路
- 三、珠三角启动新一轮铁路大投资
- 四、铁道部将投资1000亿促进湖南铁路建设
- 五、中国拟投千亿建设兰新铁路客运专线

第三节 2012-2016年中国铁路建设项目投资控制

一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题

二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议

三、现阶段可采取的措施分析

第四节 2012-2016年中国铁路建设投资风险及建议分析

一、风险投资存在的主要问题

二、中国铁路建设主要投资风险

三、铁路建设需政府主导多元投资

四、铁路企业增收节支的建议

图表目录（部分）：

图表：2005-2011年国内生产总值

图表：2005-2011年居民消费价格涨跌幅度

图表：2011年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2011年国家外汇储备

图表：2005-2011年财政收入

图表：2005-2011年全社会固定资产投资

图表：2011年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2011年固定资产投资新增主要生产能力

图表：中国中铁股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国中铁股份有限公司经营收入走势图

图表：中国中铁股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国中铁股份有限公司负债情况图

图表：中国中铁股份有限公司负债指标走势图

图表：中国中铁股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国中铁股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国铁建股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国铁建股份有限公司经营收入走势图

图表：中国铁建股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国铁建股份有限公司负债情况图

图表：中国铁建股份有限公司负债指标走势图

图表：中国铁建股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国铁建股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中铁二局股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中铁二局股份有限公司经营收入走势图

图表：中铁二局股份有限公司盈利指标走势图

图表：中铁二局股份有限公司负债情况图

图表：中铁二局股份有限公司负债指标走势图

图表：中铁二局股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中铁二局股份有限公司成长能力指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司经营收入走势图

图表：广深铁路股份有限公司盈利指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司负债情况图

图表：广深铁路股份有限公司负债指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司经营收入走势图

图表：大秦铁路股份有限公司盈利指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司负债情况图

图表：大秦铁路股份有限公司负债指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：略……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1202/L2161892M2.html>